

Moció de la CUP-Procés Constituent, en nom de l'Assemblea pel Clima de Sant Cugat, per a la NO ampliació de l'aeroport

- **Atès** que el Govern de la Generalitat ha pactat l'ampliació de l'aeroport del prat amb el Gobierno de España, en una reunió secreta el 2 de Juliol del 2021 i sense comptar amb la participació de les entitats socials ni els governs locals.
- **Atès** que ens trobem en una situació de canvi climàtic causat per l'activitat humana sense precedents en la història de la vida a la terra, fruit de l'augment d'emissions de gasos d'efecte hivernacle des de la revolució industrial, i que suposa una amenaça vital per a milions de vides humanes.
- **Atès** que la nostra activitat ha creat una crisi de biodiversitat sense precedents al planeta en els últims 50 milions d'anys.
- **Atès** que AENA ha detallat que el projecte destruiria necessàriament part o la totalitat de l'espai protegit i d'alt interès ecològic La Ricarda.
- **Atès** que la disponibilitat de recursos fòssils és cada vegada més limitada i que es projecta una davallada en la producció de petroli de fins al 50% en els següents 5 anys.
- **Atès** que l'aviació és el mitjà de transport a gran escala que més emissions de gasos d'efecte hivernacle emet per passatger i quilòmetre, i que en total, aquestes representen més del 5% de les emissions mundials.
- **Atès** que la suposada compensació d'emissions de les companyies aèries ha quedat desacreditada.
- **Atès** que no hi ha indicis consistents que indiquin una descarbonització de l'aviació en els següents anys, i que l'única proposta fins el dia d'avui és la de fer servir hidrogen com a combustible, que no és una font d'energia sinó un vector que no necessàriament és net d'emissions i la producció del qual és profundament ineficient.
- **Atès** que la Unió Europea i els seus estats s'han compromès a una reducció neta de, com a mínim, el 55% de les emissions de GEH el 2030, respecte els nivells de 1990, i que això implica una reducció anual d'aproximadament el 7%.
- **Atès** que el govern d'aquesta ciutat s'ha compromès a fer front a l'Emergència Climàtica, i a reduir al 55% les emissions per càpita de gasos d'efecte hivernacle respecte el 1990, al 2030, les quals també inclouen les provinents del transport aeri.

ACORDS

1. DONAR SUPORT a les reivindicacions del col·lectiu Zeroport, concretament:

- Exigir la retirada immediata i sense condicions dels plans d'ampliació de l'activitat i de les infraestructures del port i l'aeroport
- Exigir una planificació immediata de la reducció de les línies de vol actuals i rutes de transport marítim.

2. TRASLLADAR A tots els agents implicats, incloent el Govern de la Generalitat, el Gobierno de España, a tots els ajuntaments implicats i a les entitats socials pertinents, inclosa Zeroport, del contingut d'aquesta moció.

3. DEFENSAR PÚBLICAMENT la necessitat de transitar cap a un model de mobilitat net d'emissions amb la màxima celeritat que es pugui respectant els drets fonamentals de les persones.

4. DEFENSAR PÚBLICAMENT la necessitat de fer decreixer l'aeroport del Prat, donada la incompatibilitat de la realitat biològica, física i tecnològica a curt i mitjà termini, amb els nivells de mobilitat aèria que tenim al nord global.

A Sant Cugat del Vallès, setembre de 2021.