




Codi de verificació	 3J3F4D416R01172J04ZS
Procediment: N375 Convenis de col·laboració administrativa	
Expedient: 9173/2020	Document: 124675/2020

Òrgan: Comissió informativa de serveis urbans, mobilitat i seguretat

Sessió:

Data:

Assumpte: Proposta de dictamen

PROPOSTA DE CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS I FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER A LA MILLORA DE LES CONDICIONS AMBIENTALS A L'ENTORN DE L'ESTACIÓ DE SANT CUGAT DEL VALLÈS MITJANÇANT LA INSTAL·LACIÓ DE PANTALLES ACÚSTIQUES.

L'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, *reguladora de les bases de règim local* (LRBRL), així com l'article 66 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el *Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya* (TRLMC), ambdós en el seu apartat primer, estableixen que el municipi, per la gestió dels seus interessos i en l'àmbit de les seves competències, pot promoure activitats i prestar serveis públics que contribueixin a satisfer les necessitats i aspiracions de la comunitat veïnal. Així mateix, els articles 25.2.b) de la LRBRL i 66.3.f) del TRLMC, atribueixen al municipi competències en matèria de protecció del medi ambient.

L'objecte del conveni que es pretén formalitzar és la col·laboració adreçada a millorar les condicions ambientals a l'entorn de l'estació de Sant Cugat del Vallès, mitjançant la instal·lació de pantalles acústiques per reduir el soroll ambiental, que es concreta en les activitats a desenvolupar per cadascuna de les parts, que es descriuen a les clàusules segona, tercera, quarta i cinquena.

En aquest sentit resulta acreditat que la col·laboració entre l'Ajuntament i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) és necessària per millorar les condicions acústiques de la zona, a efectes de reduir el soroll ambiental i donar compliment a la normativa legal aplicable (l'article 8, del Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos):

"Correspon a les administracions titulars de les infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri:

1. Determinar i delimitar les zones de soroll de les infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri.

L'estació de "Sant Cugat" del FFGCC, que esdevé el punt de desdoblament entre els ramals ferroviaris de Terrassa i Sabadell, de la Línia de Barcelona Vallès, es troba emplaçada dins del nucli urbà del municipi, a cel obert.

La disposició d'un conjunt de canvis d'agulles, per permetre la derivació entre els esmentats ramals, així com els estrictes radis de la sortida de l'estació, incrementa l'emissió de soroll produït pel pas dels trens.

Tant l'Ajuntament com FGC tenen dins els seus objectius l'acompliment dels objectius de qualitat acústica de l'entorn de la línia ferroviària de Barcelona Vallès, segons allò fixat per la normativa vigent sectorial en matèria d'impacte acústic (Llei 16/2002, de 28 de juny, de

protecció contra la contaminació acústica i Decret 176/2009, de 10 de novembre), garantint així unes òptimes condicions ambientals i de qualitat de vida de les persones.

FGC, en compliment del seu Mapa estratègic de Sorolls contra la contaminació acústica, ha estudiat i identificat unes zones, ocupades per habitatges, que es veuen afectades per la immissió d'uns nivells sonors que sobrepassen els objectius establerts per la normativa esmentada al punt anterior (veure plànols que s'adjunten com a ANNEX I).

Dins el marc del Pla d'Acció contra la contaminació acústica d'FGC, als darrers anys s'han executat diverses actuacions sobre la superestructura de via a l'estació de Sant Cugat per a la reducció de l'emissió de sorolls:

- a. Reducció de peralts de via per possibilitar la reducció de velocitats de pas
- b. Implantació de millores tecnològiques als aparells de via
- c. Renovació de carrils

Com sigui que tècnicament es consideren esgotades les possibilitats d'actuació sobre la superestructura de via, l'ajuntament i FGC consideren necessari actuar prenent mesures complementàries mitjançant la disposició d'apantallaments acústics disposats al límit de la plataforma ferroviària, essent objecte del present conveni el consens entre les parts respecte les actuacions a implementar i la seva integració urbana i paisatgística.

Segons els estudis acústics efectuats per FGC des de 2015, i a partir de la configuració d'alçades i emplaçament dels habitatges de l'entorn, en una primera fase les parts convenen en prioritzar la implantació d'apantallaments acústics al tram confrontant al carrer de l'Andana, des de la sortida de l'estació d'FGC, superant el pas inferior que serveix l'avinguda de l'Enllaç fins al camí de Can Gatxet.

La resta de trams a l'entorn de l'estació de Sant Cugat es preveu tractar-los en fases posteriors. Actualment s'estan estudiant diverses solucions tècniques, per copsar l'efectivitat sobre els nivells acústics que caldrà assolir.

Es preveu desenvolupar un "Projecte d'implantació de pantalles acústiques situades al cap del talús existent al carrer de l'Andana, a nivell de les vies. S'aprofitarà per tal de arranjar l'esmentat talús de tal manera que, mitjançant la implantació de petits murs de gabions, es possibiliti la continuïtat i eixamplament de la vorera del carrer de l'Andana, millorant així les condicions de mobilitat dels vianants en aquest tram, que va des de l'estació d'FGC fins a l'av. de l'Enllaç. D'altra banda, per millorar la integració urbana i paisatgística de les pantalles a instal·lar, es preveu tractar l'esmentat talús per a què esdevingui una zona enjardinada, amb la voluntat d'apaivagar l'efecte barrera del Projecte. És en aquest sentit que les parts consideren la redacció d'un estudi paisatgístic que prevegi les mesures a incorporar al Projecte, per tal d'executar-les. (tant a nivell de jardineria com d'altres elements que millorin la percepció dels espais resultants).

Per tal de garantir el manteniment de les zones enjardinades així com la part de la urbanització que es troba sobre terrenys d'FGC, es cedirà l'ús dels terrenys així com el seu manteniment a l'Ajuntament de Sant Cugat.

2. Elaborar i aprovar els mapes estratègics de soroll de les infraestructures.

3. Elaborar i aprovar els plans d'acció en matèria de contaminació acústica.

4. Elaborar els plans específics de mesures per minimitzar l'impacte acústic.

2. I en la disposició transitòria cinquena, del mateix Reglament s'estableix què:

En les infraestructures existents, de titularitat de la Generalitat de Catalunya, els objectius de qualitat acústica previstos en els plans d'acció en matèria de contaminació acústica i en els plans específics de mesures per minimitzar l'impacte acústic s'han d'assolir abans del

dia 31 de desembre de 2020”.

En la mesura que la durada del conveni i les seves pròrrogues és superior a quatre anys, la competència per a l'adopció de l'acord d'aprovació del present conveni correspon al Ple municipal, de conformitat amb el que disposa l'article 52.2.n) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Així mateix, la competència del Ple també queda determinada pel que disposa l'article 31 del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el reglament del patrimoni dels ens locals, al establir-se condicions en la cessió.

Per tot el que s'exposa, proposo a la Comissió informativa de serveis urbans, mobilitat i seguretat

1r.- APROVAR la minuta del conveni entre l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès i **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya** per la millora de les condicions ambientals a l'entorn de l'estació de Sant Cugat, mitjançant la instal·lació de pantalles acústiques que s'annexa a la present resolució.

2n.- FACULTAR a l'alcaldeessa per la signatura del conveni i de quants documents s'escaiguin per a la seva plena eficàcia.

3r.- PUBLICAR al Portal de Transparència de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, la informació relativa al contracte/conveni de col·laboració, de conformitat amb el que disposa que preveu l'article 13 de la Llei 19/2014, del 29 de setembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, per mitjà del Registre de contractes i convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya.

4t.- NOTIFICAR el present acord a l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya als efectes oportuns

5è.- TRASLLADAR el present acord a la Secció de Comptabilitat i Intervenció als efectes oportuns.

ANNEX

CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS I FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA RELATIU A LA MILLORA DE LES CONDICIONS AMBIENTALS A L'ENTORN DE L'ESTACIÓ D'FGC DE SANT CUGAT, MITJANÇANT LA INSTAL·LACIÓ DE PANTALLES ACÚSTIQUES.

REUNITS

D'una part, la Sra. Mireia Ingla Mas, Alcaldessa-Presidenta de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, amb domicili a efectes de notificacions a la Plaça de la Vila, número 1, de Sant Cugat del Vallès.

I, de l'altra, el Sr. Ricard Font i Hereu com a president de l'empresa pública FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA -d'ara en endavant FGC-, amb NIF 44004779Y amb domicili a Barcelona, c. dels Vergós, 44.

Tots ells davant la Sra. Rosa Castellà Mata, secretària delegada de l'Ajuntament de Sant Cugat, que dona FE.



INTERVENEN

La Sra. Mireia Inгла Mas, en nom i representació de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, i en el càrrec i representació que consta per notorietat, especialment facultada per acord del Ple municipal de data 15/06/2019

El Sr. Ricard Font i Hereu, en nom i representació de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, en virtut de President de l'empresa pública.

I la Sra. Rosa Castellà i Mata, secretària general, als únics efectes de la funció fedatària atribuïda per l'article 92 bis subapartat 1.a) de la Llei 7/1985 de 2 d'abril reguladora de les bases del règim local.

Les parts que intervenen, tot reconeixent-se mútuament i recíprocament la capacitat legal necessària per subscriure aquest document,

MANIFESTEN

I. L'estació de "Sant Cugat", que esdevé el punt de desdoblament entre els ramals ferroviaris de Terrassa i Sabadell, de la Línia de Barcelona Vallès, es troba emplaçada dins del nucli urbà del municipi, a cel obert.

II. Que la disposició d'un conjunt de canvis d'agulles, per permetre la derivació entre els esmentats ramals, així com els estrictes radis de la sortida de l'estació, incrementa l'emissió de soroll produït pel pas dels trens.

III. Tant l'Ajuntament com FGC tenen dins els seus objectius l'acompliment dels objectius de qualitat acústica de l'entorn de la línia ferroviària de Barcelona Vallès, segons allò fixat per la normativa vigent sectorial en matèria d'impacte acústic (Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica i Decret 176/2009, de 10 de novembre), garantint així unes òptimes condicions ambientals i de qualitat de vida de les persones.

IV. FGC, en compliment del seu Mapa estratègic de Sorolls contra la contaminació acústica, ha estudiat i identificat unes zones, ocupades per habitatges, que es veuen afectades per la immissió d'uns nivells sonors que sobrepassen els objectius establerts per la normativa esmentada al punt anterior (veure plànols que s'adjunten com a **ANNEX I**).

V. Dins el marc del Pla d'Acció contra la contaminació acústica d'FGC, als darrers anys s'han executat diverses actuacions sobre la superestructura de via a l'estació de Sant Cugat per a la reducció de l'emissió de sorolls:

- a. Reducció de peralts de via per possibilitar la reducció de velocitats de pas
- b. Implantació de millores tecnològiques als aparells de via
- c. Renovació de carrils

VI. Com sigui que tècnicament es consideren esgotades les possibilitats d'actuació sobre la superestructura de via, les parts consideren necessari actuar prenent mesures complementàries mitjançant la disposició d'apantallaments acústics disposats al límit de la plataforma ferroviària, essent objecte del present conveni el consens entre les parts respecte les actuacions a implementar i la seva integració urbana i paisatgística.

VII. Segons els estudis acústics efectuats per FGC des de 2015, i a partir de la configuració d'alçades i emplaçament dels habitatges de l'entorn, en una primera fase les parts convenen en prioritzar la implantació d'apantallaments acústics al tram confrontant al

carrer de l'Andana, des de la sortida de l'estació d'FGC, superant el pas inferior que serveix l'avinguda de l'Enllaç fins al camí de Can Gatzet.

VIII. La resta de trams a l'entorn de l'estació de Sant Cugat es preveu tractar-los en fases posteriors. Actualment s'estan estudiant diverses solucions tècniques, per copsar l'efectivitat sobre els nivells acústics que caldrà assolir.

IX. Es preveu desenvolupar un "Projecte d'implantació de pantalles Acústiques" (en endavant "el Projecte") situades al cap del talús existent al carrer de l'Andana, a nivell de les vies. S'aprofitarà per tal de arranjar l'esmentat talús de tal manera que, mitjançant la implantació de petits murs de gabions, es possibiliti la continuïtat i eixamplament de la vorera del carrer de l'Andana, millorant així les condicions de mobilitat dels vianants en aquest tram, que va des de l'estació d'FGC fins a l'avda. de l'Enllaç. D'altra banda, per millorar la integració urbana i paisatgística de les pantalles a instal·lar, es preveu tractar l'esmentat talús per a què esdevingui una zona enjardinada, amb la voluntat d'apaivagar l'efecte barrera del Projecte. És en aquest sentit que les parts consideren la redacció d'un estudi paisatgístic que prevegi les mesures a incorporar al Projecte, per tal d'executar-les. (tant a nivell de jardineria com d'altres elements que millorin la percepció dels espais resultants).

X. Per tal de garantir el manteniment de les zones enjardinades així com la part de la urbanització que es troba sobre terrenys d'FGC, es cedirà l'ús dels terrenys així com el seu manteniment a l'Ajuntament de Sant Cugat.

Que, d'acord amb les voluntats mútues d'ambdues administracions competents i reconeixent-se recíprocament les parts plena capacitat jurídica per celebrar el present conveni, concreten el seu atorgament, d'acord amb les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte

Projectar i executar la implantació d'apantallaments acústics a l'entorn de l'estació de Sant Cugat dels FGC al tram comprès pel c. de l'Andana i el Camí de Can Gatzet, per tal d'assegurar l'assoliment dels objectius de millora de la qualitat acústica dels habitatges de l'entorn urbà més immediat a la línia d'FGC, segons allò previst al Pla Estratègic contra la contaminació Acústica d'FGC.

Consensuar les mesures necessàries a implementar dins de l'esmentat Projecte per tal d'assegurar la integració urbana i paisatgística amb l'entorn urbà.

Definir les responsabilitats en relació al manteniment de la urbanització i jardineria resultant

Segona.- Compromisos d'FGC

a) Redactar i executar al seu càrrec un "Projecte constructiu d'implantació de barreres acústiques" en el tram de via confrontant al carrer Andana, el pont sobre l'avda. de l'Enllaç i el Camí de Can Gatzet, segons es detalla al plànol adjunt com **ANNEX II**.

b) Redactar al seu càrrec un estudi que defineixi les mesures necessàries per garantir la millora de la integració urbana i paisatgística de les pantalles acústiques i els talussos resultants de l'obra a executar. Dites mesures seran executades íntegrament a



càrrec d'FGC complementàriament a les obres previstes pel Projecte esmentat al punt anterior.

c) Sotmetre el Projecte i l'estudi esmentats als punts a) i b) a la supervisió i vist i plau per part dels serveis tècnics de l'Ajuntament.

d) Cedir l'ús a precari dels terrenys de la seva propietat, que resultaran a la part exterior de les barreres acústiques a implantar, per tal que l'Ajuntament pugui efectuar el manteniment de l'enjardinament a implantar, així com de la urbanització i els murets resultants al carrer de l'Andana (veure plànol que s'adjunta com **ANNEX III**).

D'altra banda FGC, es compromet a tramitar davant el Departament de Territori i Sostenibilitat, de la Generalitat de Catalunya, la cessió en favor de l'Ajuntament dels terrenys ocupats per la vialitat del carrer de l'Andana, l'avgda. de l'Enllaç i el Camí de Can Gatxet.

e) Fer-se càrrec del cost del manteniment dels espais enjardinats durant el primer any des de la finalització de les obres.

Tercera.- Compromisos de l'Ajuntament

a) Assessorar tècnicament en la redacció del Projecte, així com a l'estudi d'integració paisatgística que contractarà FGC.

b) Donar el vist i plau al Projecte i estudis esmentats al punt anterior, redactats per FGC, sempre que tècnicament es considerin correctes.

c) Col·laborar i facilitar l'execució de les obres, coordinant i programant els treballs, per fer-los compatibles amb l'entorn de la ciutat (reserva d'espais d'obra, etc,...)

d) Acceptar la cessió d'ús a precari dels terrenys situats a la part exterior de les pantalles acústiques instal·lades, segons es detalla al plànol de l'ANNEX III.

e) Fer-se càrrec de la gestió del manteniment de les zones enjardinades i de la urbanització compresa als terrenys esmentat al punt anterior, des de la signatura de l'acta de reconeixement de les obres finalitzades, així com del seu cost a partir del segon any.

Quarta.- Cessió d'ús a precari dels terrenys d'FGC a l'Ajuntament

Es cedeix l'ús a precari dels terrenys propietat d'FGC situats fora dels apantallaments i /o els tancaments de la plataforma ferroviària d'FGC, de tot el carrer de l'Andana així com del Camí de Can Gatxet, incloent les superfícies ocupades anteriorment per la urbanització pre-existent del carrer de l'Andana, que sumen una superfície total de 3.386m², segons el plànol adjunt com a ANNEX III .

Serà obligació de l'Ajuntament respecte dels terrenys cedits a precari per FGC:

- La conservació i manteniment de les obres incloses al Projecte d'Obres i descrites a la clàusula tercera e) del present acord, així com de les instal·lacions derivades del mateix.

- Vetllar per mantenir l'espai lliure d'ocupació de tercers i en bon estat de neteja i conservació.

- Els usos com a vialitat i zones d'enjardinament dels talussos es consideren cedits a l'Ajuntament sense que generin cap dret a favor de l'Ajuntament ni cap altre dret, i en cap cas dret de propietat.

- No podran realitzar-se modificacions o treballs de cap mena sense la prèvia autorització de FGC.

- No exhibir ni autoritzar la inserció de rètols o anuncis publicitaris, llevat dels que facin referència als serveis específics del mateix ferrocarril. Qualsevol altre tipus de publicitat tindrà el caràcter d'activitat comercial i haurà d'ésser prèviament autoritzada per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

- Qualsevulla altra obligació que es derivi d'aquest acord o de les disposicions legals o reglamentàries aplicables.

FGC tindrà dret a realitzar en els terrenys objectes d'aquest acord qualsevol manteniment, adequació, obra i instal·lació relacionada amb l'explotació ferroviària en els termes i condicions previstos a la l'article 12 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.

Cinquena.- Finançament

La redacció del Projecte d'implantació dels apantallaments acústics, així com de l'estudi d'integració paisatgística i l'execució dels mateixos, que s'estima en uns imports respectius de 1.132.475,83 € (IVA inclòs) i 277.313,84 € (IVA inclòs), seran finançats íntegrament per FGC en base al Pla d'Inversió de la Línia de Barcelona Vallès.

Sisena.- Titularitat de les obres i responsabilitats

- Les obres esdevindran titularitat d'FGC.
- A la finalització dels treballs s'aixecarà una Acta de reconeixement d'obres, on les parts donaran la seva conformitat i l'Ajuntament assumirà el manteniment i bon ús de les zones enjardinades i la urbanització resultant (a excepció del cost del 1r any, que serà assumit per FGC segons allò assenyalat a la clàusula segona e)
- FGC serà el responsable del manteniment de les pantalles acústiques instal·lades.

Setena.- Vigència del conveni

El present conveni tindrà una vigència de quatre anys, prorrogable quatre anys més.

Vuitena .- Comissió de Seguiment

Per tal d'assumir les facultats necessàries i de vetllar pel compliment dels compromisos contrets per cadascuna de les parts intervinents, així com pel desenvolupament puntual de les actuacions previstes, es crea una Comissió de seguiment formada per dos representants de l'Ajuntament i dos representants per part de FGC.

Aquesta Comissió de seguiment assumirà, sens perjudici de les competències que corresponguin a cada part en l'exercici de les seves competències, les funcions següents:

- Dur a terme el seguiment de les actuacions incloses en el present conveni de col·laboració, i promoure la coordinació necessària per al desenvolupament de les actuacions que preveu el present conveni de col·laboració.
- Resoldre els problemes que se suscitin en la interpretació i compliment del conveni de col·laboració.

En el que no està previst pel que fa a l'organització de la Comissió de seguiment, serà d'aplicació el règim dels òrgans col·legiats que regulen els articles 13 i següents de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment administratiu de les administracions públiques de Catalunya.



Novena.- Resolució de conflictes

Qualsevol divergència o discrepància que pugui sorgir en la interpretació o aplicació d'aquest conveni haurà de ser resolta en el si de la Comissió de Seguiment, a qui es remetrà un escrit de sol·licitud en el termini d'un mes.

El Grup de Treball disposarà d'un termini de quinze dies des de l'endemà de la recepció de la sol·licitud per tal de resoldre i notificar la resolució del conflicte a totes i cadascuna de les parts del Conveni de col·laboració.

Desena.- Causes de resolució

Són causes de resolució del conveni:

- L'acord unànim de tots els signants.
- L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest supòsit, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment per a què compleixi en un determinat termini amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplets. Aquest requeriment serà comunicat a la Comissió de Seguiment.
- Si transcorregut el termini indicat al requeriment persistís l'incompliment, la part que va instar el requeriment notificarà a la Comissió de Seguiment la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.
- La resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants amb denúncia comunicada a l'altra part per escrit amb un termini d'antelació d'almenys un mes. Aquesta resolució portarà aparellada el rescabament i indemnització prevista al pacte sisè del present conveni.
- La invalidesa, tant per motius de nul·litat com d'anul·labilitat, quan no es reuneixin els requisits de forma o els requisits de caràcter material, declarada judicialment.
- El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la pròrroga del mateix.

Els efectes de la resolució del conveni seran els previstos a l'article 52 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Onzena.- Jurisdicció competent

El present conveni té naturalesa jurídica administrativa. Per a la resolució de les discrepàncies que es puguin derivar de la seva interpretació o compliment, les parts se sotmeten la jurisdicció contenciosa administrativa.

Dotzena.- Publicitat

D'acord amb l'article 110.3 i 112 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques, un cop signat el present conveni es publicarà íntegrament al DOGC. La publicació serà a càrrec de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès.



Així mateix, aquest conveni de col·laboració es publicarà al web del Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat, que és accessible des del Portal de la Transparència.

Aquest conveni desplega els seus efectes des de la darrera data de les signatures electròniques.

Sra. Mireia Ingla Mas
Alcaldeessa de Sant Cugat del Vallès

Sr. Ricard Font i Hereu
President d'FGC

Sra. Rosa Castellà Mata
Secretària de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Signat digitalment per:
La Tinència d'Alcaldia de Presidència,
Hisenda, Serveis Urbans, Mobilitat,
Seguretat i Transport
Pere Soler Artalejo
02-07-2020 13:16